

# Autoridad para las Alianzas Público-Privadas

---

Informe de Presupuesto Recomendado 2012-2013

Comisión de Hacienda  
Senado de Puerto Rico

5 de junio de 2012

# Implantación y desarrollo del Programa de Alianzas

# **Rol de la Autoridad de Alianzas Público-Privadas**

---

**La Autoridad fue establecida en virtud de la Ley 29 del 8 de junio de 2009.**

**El rol principal de la Autoridad es:**

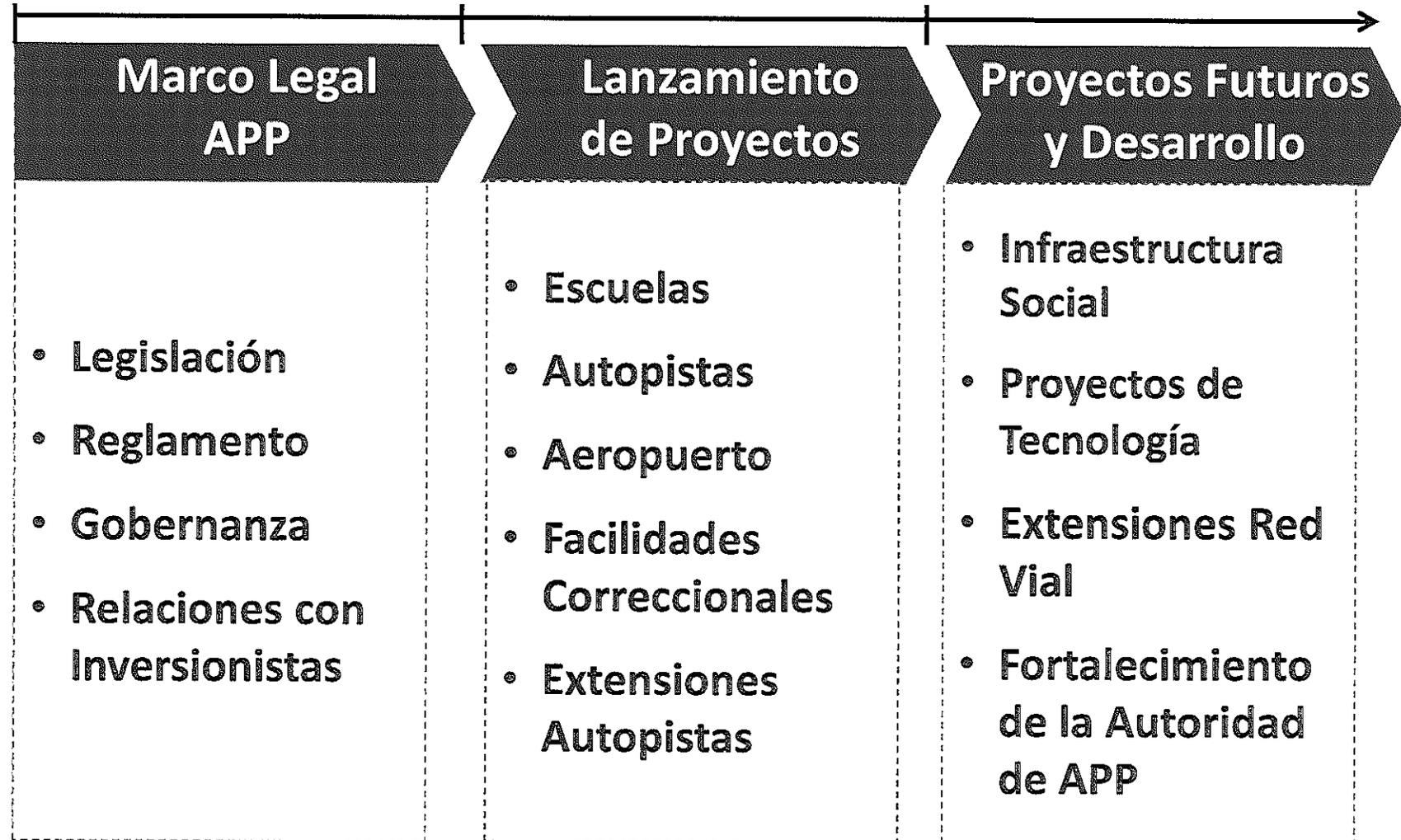
- Implantar la política pública de fomentar el establecimiento de Alianzas y determinar los Proyectos para las cuales se establecerán tales Alianzas.
- La Autoridad procurará Alianzas o Proyectos que logren lo siguiente:
  - Apoyen el desarrollo económico de la Isla,
  - Promuevan la creación de empleos y el crecimiento de empresas locales;
  - Mejorar la condición de la infraestructura;
  - Viabilizar proyectos de infraestructura cuando los fondos necesarios no están disponibles; y
  - Mejorar la seguridad y el desempeño operacional y ambiental.

# Implantación y evolución en menos de 36 meses

Junio-2009

Junio-2010

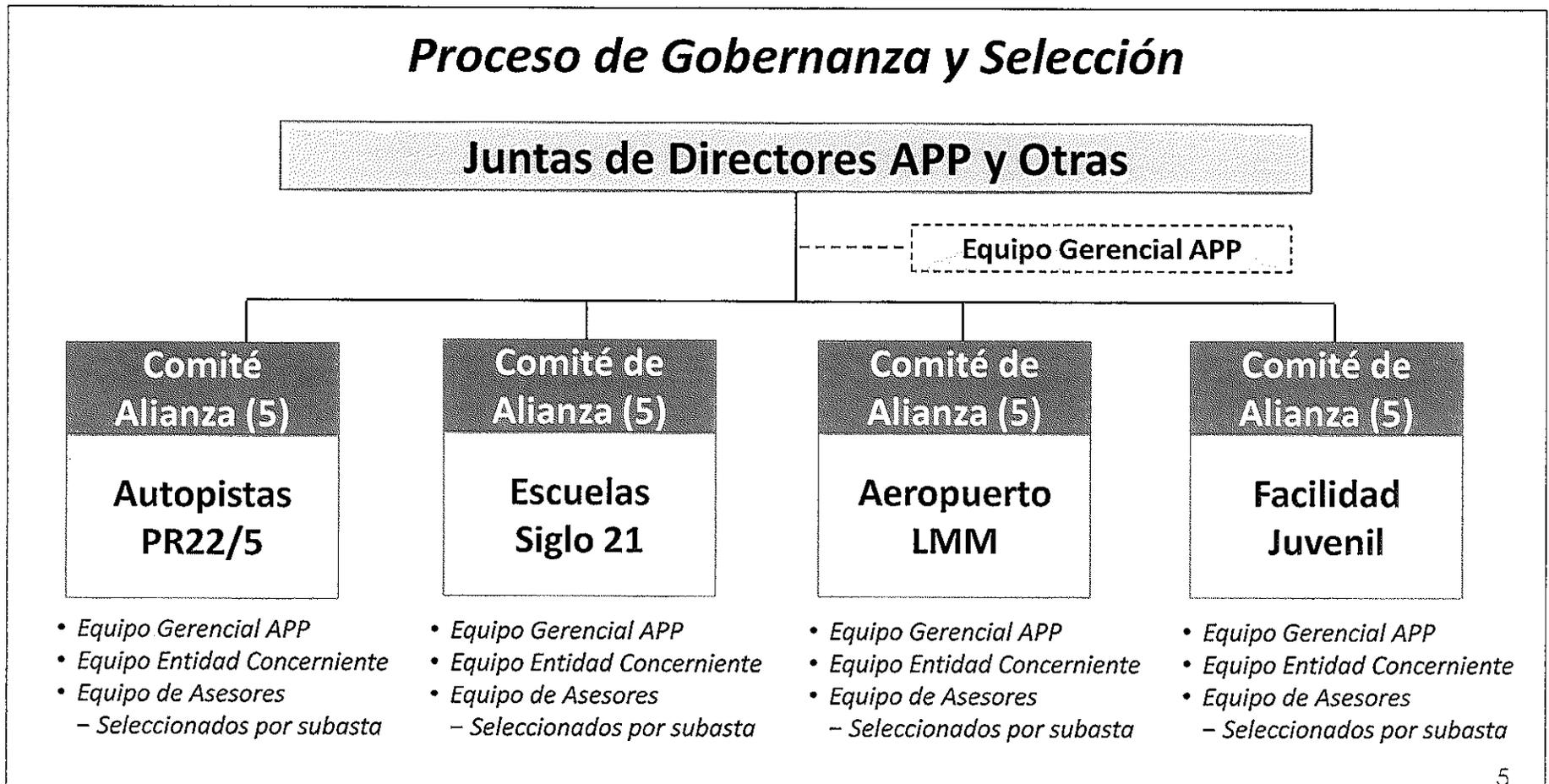
Junio-2012



# Diagrama de gobernanza de proyectos APP

Cada proyecto cuenta con:

- 1) *Comité de Alianza diferente,*
- 2) *Dirección de toma de decisiones por Juntas de Directores de Entidad Concerniente y de Autoridad APP*
- 3) *Equipos de asesores diferentes y seleccionados por licitación*



# Equipo de trabajo

La Autoridad cuenta con un equipo profesionales limitado pero con alta capacidad y con colaboración de:

- Personal directivo de otras agencias de gobierno,
- Consultores especializados.

Equipo de Trabajo de las APP		
Posición	En Nómina	Por Contrato
Director Ejecutivo	1	
Sub-Director	1	
Asesor Legal General	1	
Analista Legal	1	
Analistas de Proyectos	2	
Administradora de Oficina	1	
Oficial de Nuevos Proyectos		1
Oficial de Cumplimiento		1
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

Se cuenta con apoyo de personal de las siguientes corporaciones públicas / agencias:

- Autoridad de Carreteras
- Autoridad de Puertos
- Autoridad para el Financiamiento de Infraestructura
- Departamento de Educación
- Autoridad de Edificios Públicos
- Departamento de Corrección y Rehabilitación
- Autoridad de Acueductos y Alcantarillados
- Varios Municipios
- Otras agencias

# Logros principales

---

## Logros principales hasta la fecha:

- I. **Completada fase de implantación institucional de la Autoridad para las Alianzas Público-Privadas.**
- II. **Desarrollo, planificación y ejecución exitosa de 'Escuelas para el Siglo 21'. Inversión de \$756 millones en 103 escuelas públicas.**
- III. **Adjudicación exitosa de APP de autopistas PR-22 y PR-5. Inversión inmediata de \$56 millones en 3 años y sobre \$600 millones posteriormente.**
- IV. **Entrando en la recta final para adjudicación de APP del Aeropuerto LMM. Modernización completa y crecimiento del Aeropuerto.**
- V. **Lanzamiento y desarrollo de proyectos adicionales: facilidad Juvenil y Extensión PR-5, entre otros.**

# Reconocimientos

---

la Autoridad de APP ha obtenido 5 reconocimientos de envergadura:

1. Proyecto del Año 2011 a la Autoridad de APP

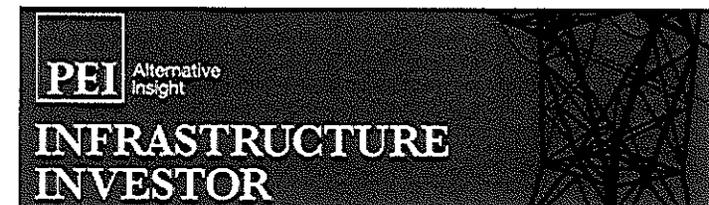


2. Transacción del Año 2011



3. Proyecto de Infraestructura Global del 2011

4. APP Global del 2011



5. Transacción APP de Norteamérica del 2011

# **Resumen Presupuesto Recomendado AF 2013**

# Resumen de recursos financieros

---

La Ley de APP le otorga a la Autoridad los siguientes recursos financieros:

1

- **Línea de crédito del BGF:**
  - Línea de crédito de tipo rotativa.
  - \$20.0 millones en total.
  - Fuente principal de recursos financieros.

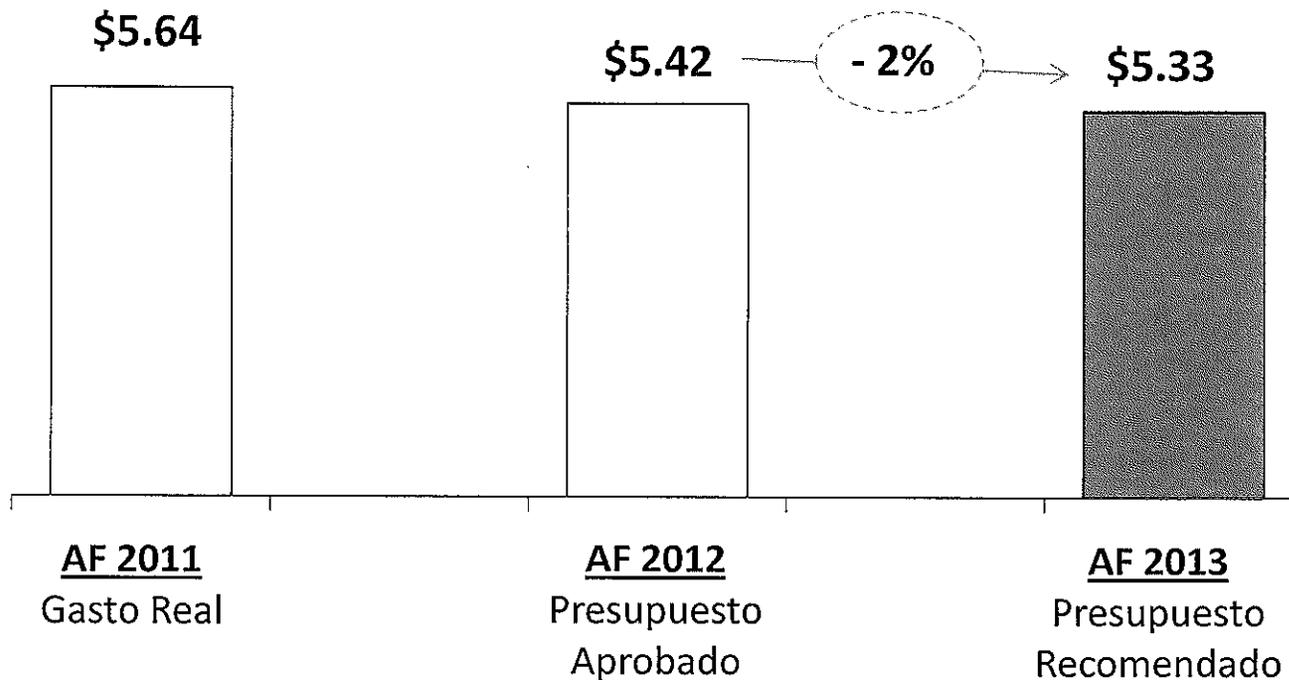
2

- **Capacidad de ingresos:**
  - Autoridad para cobrar por servicios.
  - Recobrar costos.
  - Cobrar a participantes por procesos de cualificación y adjudicación.

# Evolución de presupuestos

- La Autoridad mantiene consistencia en presupuestos. Para el año fiscal 2013 se está recomendando un presupuesto de \$5.33 millones.
- Todos los presupuestos de la Autoridad de APP se han repagado.

*\$ en millones*



# Comparación de Presupuesto AF 2012 vs. 2013

## GASTOS OPERACIONALES - APP PRESUESTO 2013 VS. PRESUPUESTO 2012

\$ en miles

Descripción (\$ en miles)	2012	2013	Cam vs. Presupuesto 2012	
	Presupuesto	Presupuesto	\$ Cambio	% Cambio
Nómina y costos relacionados	\$679	\$766	\$87	13%
Facilidades y servicios públicos	\$20	\$0	(\$20)	
Gastos de viaje	\$19	\$21	\$2	11%
Servicios profesionales	\$4,401	\$4,412	\$11	0%
Compra de equipo y sistemas	\$23	\$10	(\$13)	-57%
Otros gastos operacionales	\$78	\$20	(\$58)	-74%
Materiales y suministros	\$4	\$3	(\$1)	-25%
Contingencia para posibles gastos incidentales	<u>\$200</u>	<u>\$100</u>	<u>(\$100)</u>	<u>-50%</u>
<b>Total de gastos operacionales</b>	<b><u>\$5,424</u></b>	<b><u>\$5,332</u></b>	<b><u>(\$92)</u></b>	<b><u>-2%</u></b>

# Evolución reciente de la línea de crédito del BGF

Fecha	Balance Línea Crédito	Pagos a Línea Crédito	Descripción
Dec-21-2011	\$5,453,537		
Ene-19-2012	\$4,096,429	(\$1,357,108)	<i>Recuperación de costos relacionados a Proyecto Escuelas</i>
Feb-1-2012	\$4,119,419		
Mar-8-2012	\$4,460,119		
Abr-1-2012	\$4,813,299		
May-1-2012	\$4,837,365		
May-18-2012	\$4,117,365	(\$720,000)	<i>Recuperación de costos relacionados a varios proyectos.</i>
Jun-1-2012	\$5,075,399		

- Balance de la línea de crédito aún por debajo de presupuesto para AF 2012.
- Próximo reembolso/pago a la línea de crédito será de aproximadamente \$800 mil a ocurrir en AF 2012.
- La línea de crédito se encuentra preservada en 75%.
- Proyecto de Aeropuerto brindará una cantidad de reembolso importante.

# Características de la operación

---

## Características de Operación

- Alto porcentaje de los gastos tienen fuente de repago.
- Operación que colabora interagencialmente
- Equipos Interagenciales en:
  - Departamento de Educación
  - Autoridad para el Financiamiento de la Infraestructura
  - Autoridad de Edificios Públicos
  - Autoridad de Carreteras
  - Autoridad de Puertos
- Maximización de recursos internos y sinergias con el BGF
- Recursos especializados
- Dedicación detallada a proyectos

# Resumen de Proyectos

# Resumen de Proyectos Inmediatos

Se han implantado y gestionado proyectos de alto valor para Puerto Rico

Proyecto	Descripción
Escuelas para el Siglo 21	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inversión de \$756 millones de inversión.</li><li>• 98 escuelas en construcción.</li></ul>
Proyecto Autopistas	<ul style="list-style-type: none"><li>• \$56 millones en inversión 1-3 años.</li><li>• Sobre \$600 millones de inversión posterior.</li></ul>
Proyecto Aeropuerto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proyecto en recta final.</li><li>• Sobre \$35 millones en inversión inmediata</li><li>• Inversión multi-millonaria en modernización y crecimiento en pasajeros.</li></ul>
Facilidad Juvenil	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proyecto en licitación.</li><li>• Sobre \$100 millones en inversión nueva facilidad enfocada en la educación y rehabilitación.</li></ul>
Extensión PR-5	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proyecto en desarrollo: diseño, estudios de suelo, estudios de trafico, agrimensura, etc.</li><li>• Aproximadamente \$90 millones en inversión.</li></ul>

# Conclusión

# Conclusión

---

- 1** La Autoridad de APP ha logrado una implantación completa y ya realiza aportaciones importantes para el Pueblo de Puerto Rico.
- 2** Se mantiene un alto nivel de disciplina en el gasto.
- 3** El presupuesto recomendado para el AF 2013 alcanza \$5.33 millones, lo que es 2% menor que el presupuesto del año fiscal anterior.
- 4** Los proyectos APP llevan un avance importante y favorable para el desarrollo económico de Puerto Rico.