



18 de abril de 2024

Hon. Jesús Santa Rodríguez  
Presidente  
Comisión de Hacienda y Presupuesto

**RE: La Resolución Conjunta de la Cámara 624**

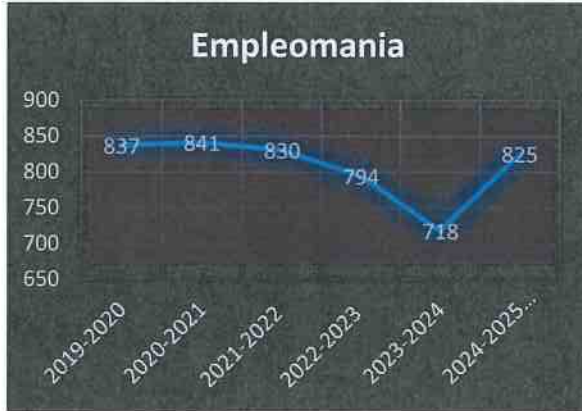
Buenos días estimado presidente y miembros de Comisión de Hacienda de la Cámara de Representante de Puerto Rico. Hoy comparezco ante ustedes como director ejecutivo de la Autoridad de Carreteras y Transportación, en adelante ACT o Autoridad. En respuesta a su reciente solicitud en torno a la **Resolución de la Cámara 624**, sobre la administración, uso y gasto de los fondos públicos asignados a la ACT. La ACT es una corporación pública con personalidad jurídica separada y distinta del gobierno central, creada en virtud de la Ley 74 de 23 de junio de 1965, según enmendada. Tenemos como deber la construcción y reconstrucción de la red vial de Puerto Rico, la administración y mantenimiento de la red de autopistas de Puerto Rico, así como los sistemas de transportación del Tren Urbano, Metrobús, Tu Conexión y Metro Urbano.

Como es de conocimiento de esta Comisión el 21 de mayo de 2017, la Junta de Supervisión Fiscal, en adelante Junta, radicó una petición de quiebra a nombre de la ACT de conformidad con las disposiciones de la ley federal "Puerto Rico Oversight, Management, and Economic Stability Act", (PROMESA, por sus siglas en inglés), 48 U.S.C. 2101. Así las cosas, la Autoridad cuenta con su propio plan fiscal que tiene que ser aprobado y certificado por la Junta. El plan fiscal certificado establece métricas que la Autoridad debe de cumplir. Entre éstas podemos destacar, una inversión sustancial en mejoras capitales, así como la reforma de transportación. El último plan certificado por la Junta es del 1 de diciembre de 2023.

Gracias a la ley PROMESA el 2 de mayo de 2022 la Junta presento el plan de ajuste de la deuda de la ACT donde se logró reducir las obligaciones en un 80% ahorrando más de \$4,000 millones al pueblo de Puerto Rico. En resumen, este plan de ajuste consistió en que los titulares de unos \$4,200 millones en bonos de la ACT recibirán unos \$1,200 millones en nuevos bonos emitidos por la ACT a un interés del 5% y \$389 millones en efectivo. Por otra parte, se liquidan unos \$2,200 millones en préstamos pendientes en poder de la Autoridad de recuperación de deuda, que no recibe ninguna contraprestación bajo el plan de la ACT, sino que recibe un Instrumento de Valor Contingente (IVC). El plan de ajuste fue confirmado el 6 de diciembre de 2022.

El 14 de diciembre de 2023 la ACT culminó el proceso de alianza público-privada de las carreteras con peaje PR-20, PR-52, PR-53 y PR-66 donde la ACT recibió \$2,800 millones de los cuales \$1,600 millones se utilizaron para saldar la deuda a largo plazo de la ACT, logrando que la corporación este actualmente libre de deuda a largo plazo. Esto ha conllevado el paso más importante que la ACT ha dado para mejorar sustancialmente sus finanzas creando una corporación pública sólida y lista para seguir brindado los servicios que nuestro pueblo necesita.

Como parte del compromiso que tiene esta administración con tener las finanzas claras y bien encaminadas el pasado 30 de marzo de 2024 emitimos los estados financieros auditados al 30 de junio del 2023 y antes que culmine este año fiscal esperamos tener contratada la firma de CPA que realizara la auditoria de este año fiscal.



Como parte de las medidas que estamos tomando bajo mi administración para una nueva Autoridad que sea ágil y eficiente, estamos dando los pasos necesarios para mejorar el ambiente de nuestros empleados, los cuales son el activo más importante que tenemos. En el mes de marzo entro en vigor el nuevo Plan de Clasificación y Retribución para la ACT, el cual fue retroactivo al 1 de julio del 2023. En resumen, este plan logro que el 82% de los empleados recibieran un ajuste salarial. Para ilustración del impacto de esta justicia realizada a nuestros empleados podemos resumirlo de la siguiente manera:

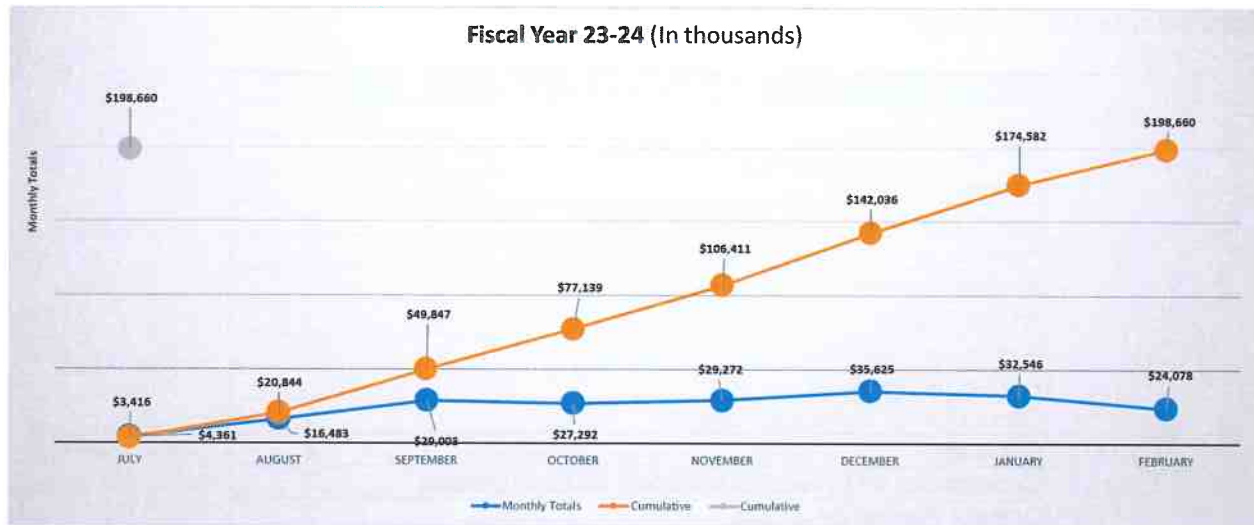
- 40% recibieron ajustes salariales de \$1,000 o más.
- 19% recibieron ajustes salariales entre \$500-\$999.
- 16% recibieron ajustes salariales entre \$200-\$499.
- 7% recibieron ajustes salariales hasta \$199.

Este nuevo Plan de Clasificación y Retribución nos ayudará a estar en mejor posición para confrontar la baja en la empleomania que hemos sufrido en años recientes, al poder brindar salarios más competitivos a nuestros empleados. De igual forma, el plan nos ayudará a poder reclutar personal adicional en un futuro y crear la nueva generación de empleados en la ACT, donde hoy día la edad promedio es de 55 años.

Para esto, la ACT a identificado una base de 107 puestos vacantes:

Puesto	Cantidad
Abogado	3
Administrador De Sistemas De Oficina	5
Agrimensor	2
Analista de Materiales de Construccion	5
Analista de Materiales de Construcción	3
Analista Gerencial	4
Artista Gráfico	1
Auxiliar de Ingeniería	15
Auxiliar de Servicios	10
Conductor de Vehiculos Pesados	3
Contador	3
Coordinador de Proyectos y Manejo de Emergencias	2
Director Auxiliar de Oficina	2
Director Auxiliar de Oficina Asesora	1
Encargado de la Propiedad	1
Especialista de Tecnologia y Sistemas de Informacion	1
Especialista Gerencial	1
Gerente de Facilidades	1
Gerente de Ingeniería Senior	2
Gerente de Oficina Asesora	3
Gerente de Operaciones	2
Gerente Principal	1
Ingeniero	14
Inspector de Puentes	1
Jefe de Operaciones	5
Oficial de Compras	1
Oficial de Comunicaciones	1
Oficial de Liquidaciones	5
Oficial de Proyectos Ambientales	1
Operador De Equipo	2
Supervisor de Contabilidad y Finanzas	1
Tecnico de Laboratorio de Materiales	5
	<b>107</b>

En cuanto al tema de proyectos de la ACT, como muestra del serio compromiso que tenemos, al 29 de febrero en este año fiscal llevamos en desembolsos en nuestro programa CAPEX \$198 millones y proyectamos terminar el año fiscal con desembolsos cerca de los \$280 millones. En la siguiente gráfica pueden ver los desembolsos por mes durante este año fiscal:



Esta inversión y todos estos proyectos encaminados los hemos logrado obligando el 100% de los fondos federales asignados a nuestra agencia, así como logrando asignaciones adicionales de fondos estatales y federales, logrando un total de desembolsos de \$1,133 Millones desde el 2021.

Nuestra agenda de inversión en proyectos de construcción sigue sumamente activa y como parte de los proyectos más importantes que estamos encaminando para el próximo año fiscal se encuentran:

- **Construcción de Carretera PR-10 de Utuado a Adjuntas** - El 10 de enero de 2023, la ACT y el Departamento de la Vivienda de Puerto Rico otorgaron el Acuerdo de Sub-Recipiente, (SRA por sus siglas en inglés), mediante el cual se le otorgó a la ACT la cantidad total de \$540,732,876 para llevar a cabo la construcción del proyecto de la PR-10 con fondos federales de la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario de Mitigación (CDBG-MIT) con un costo estimado de \$540 millones.
- **La Vita - Mejoras a la PR-2, intersecciones con PR-102, PR-3108, Mayagüez Terrace, PR-239 (PR-2R) y Calle Luis Lloréns Torres (Calle San Juan), Mayagüez**- En septiembre de 2022, la ACT recibió fondos provenientes de la subvención del programa "Nationally Significant Multimodal Freight & Highway Projects", (INFRA, por sus siglas en inglés), de la Administración Federal de Carreteras, (FHWA, por sus siglas en inglés), por la cantidad total de \$90 millones. Adicional a la subvención de INFRA de FHWA, el 26 de septiembre de 2023 se firmó el SRA entre el Depto. de la Vivienda y la ACT para otorgar la cantidad de \$49MM de fondos del Programa de CDBG-MIT. La cantidad remanente para completar los fondos de construcción, la cual asciende a aproximadamente \$48MM, serán cubiertos por fondos estatales. El costo estimado de construcción para este proyecto es de \$188 millones.
- **Construcción del Conector de Lajas – San Germán (PR-122)** - El 22 de junio de 2023, la ACT y el Dpto. de la Vivienda otorgaron el SRA asignando fondos federales del Programa CDBG-MIT por la cantidad de \$48 millones. También, el proyecto tiene asignado fondos federales Earmaks de FHWA por la cantidad de \$3 millones. Costo estimado de construcción \$52 Millones.

- **Mejoras al acceso de la PR-2 desde PR-680 y PR-681, Municipio de Arecibo** -Este proyecto fue sometido en marzo del 2023 bajo la competencia de fondos federales administrados por el Dpto. de la Vivienda para la subvención de CDBG-MIT para la cantidad de \$62,899,270.20.
- **National Electric Infrastructure (NEVI) Formula Program – Puerto Rico Electric Vehicle (EV) Charging Infrastructure** La ACT desarrolló el Plan de Infraestructura de Vehículos Eléctricos de Puerto Rico estableciendo el marco de infraestructura de carga de los vehículos eléctricos (“EVs” por sus siglas en inglés) a lo largo de los principales y más importantes corredores de Puerto Rico. El plan inicial fue sometido el 1 de agosto de 2022 para evaluación de FHWA, el cual fue aprobado el 14 de septiembre de 2022. Con la aprobación del Plan en el 2022, se hicieron disponible a Puerto Rico, la cantidad de \$4.9 millones correspondientes a los años fiscales 2022 y 2023, según se desglosa a continuación:
  - FY 2022: \$2,020,490
  - FY 2023: \$2,915,577

Posteriormente, con el cumplimiento de la ACT al someter la actualización del plan para el año 2023, se aprobaron los fondos correspondientes al año fiscal 2024 (FY2024): \$2,909,472.

Como parte de la transformación de la ACT el próximo año fiscal será uno muy ocupado ya que además de estar trabajando con los proyectos de construcción estaremos a manos llenas trabajando con la reforma de transportación. Una medida del Plan Fiscal de gobierno central, así como el de la ACT, donde se impactará la estructura de la ACT, DTOP y de PRITA. Entre otras cosas, la misma busca que todos los activos de transportación, como los sistemas de autobuses, lanchas y tren deben estar todos bajo una sola organización. De igual forma, los activos del Tren Urbano y de los autobuses operados bajo la ACT, pasaran a manos de PRITA durante el próximo año fiscal.

### **Presupuesto recomendado para el Año Fiscal 2024-2025**

El 12 de abril el FOMB envió una comunicación estableciendo el calendario para la elaboración del presupuesto para el año fiscal 2025:

- 3 de mayo FOMB nos envía estimado de ingresos
- 14 de mayo ACT envía el presupuesto recomendado
- 24 de mayo FOMB envía “notice of violation” si es necesaria
- 10 de junio ACT envía presupuesto enmendado si es necesario
- 21 de junio FOMB espera estar certificando el presupuesto

El presupuesto que esperamos estar preparando estará rondando los \$682 millones sin contar los proyectos especiales que está trabajando la ACT como la PR 10, entre otros. Este presupuesto contará con una inversión sustancial en mejoras permanentes, financiada principalmente con fondos federales del “Federal Highway Administration (FHWA), Federal Transit Administration (FTA), Emergencia Federal y CDBG-MIT.



Los usos o programas que tendrá nuestro presupuesto son los siguientes:

**Programa de Mejoras Permanentes-** (Construcción) incluye fondos federales y estatales. Está compuesto con proyectos de construcción regular, proyectos de emergencia relacionados al Huracán María, Programa de CAPEX Estatal, diseño, servidumbre de paso, reserva de casos legales, adquisiciones de terreros, gastos relacionados a la administración y manejo del programa.

**Programa de Administración y Mantenimientos de Autopistas-** Este programa contiene los fondos necesarios para la administración del sistema AutoExpreso, y mantenimientos de carreteras expresos y autopistas bajo la jurisdicción de la ACT.

**Programa Operacional-** Incluye los fondos necesarios para el apoyo administrativo de la Autoridad como salarios no relacionados a construcción, servicios profesionales, seguros, vigilancia y utilidades.

**Programa de Tren Urbano y Transporte Colectivo-** Este programa contiene los fondos para operar el Tren Urbano, el sistema de Metrobús, Tu Conexión y Metro Urbano. Una vez se termine la transferencia de recursos y activos según establece la reforma de transportación, este programa presupuestario no será necesario en la ACT.

Como todas las agencias, tendremos retos los cuales esta Comisión podría contribuir en la solución, entre ellos podemos nombrar:

- Asignar al menos \$75 millones adicionales al año para proyectos de reconstrucción de nuestras carreteras.
- Garantizar que la ACT tenga los fondos de “soft cost” necesarios de manera que podamos mantener un banco de proyectos diseñados.
- Apoyo en cualquier legislación necesaria para cumplir con la reforma de transportación.
- Apoyar a la ACT con las acciones necesarias para contratar nuevos empleados.

Es importante recalcar que los logros de la Autoridad han contribuido significativamente en el desarrollo económico que tanto Puerto Rico necesita, en especial para la industria de la construcción. Más importante aún, la Autoridad ha mejorado significativamente la vida de los residentes de esta isla renovando las condiciones de muchas vías de rodaje por donde transitamos a diario, a la vez que ha mitigado considerablemente los daños asociados a las emergencias que nos impactaron.

Aunque reconocemos que queda mucho por hacer, nos sentimos satisfechos de haber dado un paso grande en la dirección correcta para mejorar la calidad de vida de los residentes de Puerto Rico. Toda esta obra y cambios que estamos realizando no habría sido posible sin el arduo trabajo que realizan los hombres y mujeres que trabajan en la ACT, que día a día se levantan para dar lo mejor de ellos a nuestra isla.

Le agradecemos la oportunidad para presentar nuestra ponencia. Esperamos que esta información sea de gran utilidad en su investigación, estudio y evaluación de la Resolución de la Cámara de Representante 624. Nos reiteramos a sus órdenes para cualquier trámite posterior.

Cordialmente,

Dr. Edwin E. González Montalvo, P.E.  
Director Ejecutivo





# Anejo 1

Memorial Explicativo  
Autoridad de Carreteras y Transportación  
Año Fiscal 2024-2025

AUTORIDAD DE  
**CARRETERAS Y  
TRANSPORTACIÓN**



Hon. Jesús Santa Rodríguez  
Presidente  
Comisión de Hacienda y Presupuesto

## Análisis del Presupuesto Año Fiscal 2023-2024 (vigente)

La Autoridad de Carreteras y Transportación cuenta con un Plan Fiscal separado al del gobierno central. Durante este año fiscal la ACT ha tenido tres aprobaciones de presupuesto 30 de junio de 2023, 24 de julio de 2023 y la versión que tenemos actualmente del 8 de diciembre 2023.

Concepto de Gastos	Ingresos Propios	Fondos Federales	Asignaciones Especiales	Total Presupuesto
Nómina	2,983		53,152	56,135
Facilidades y Pagos por Servicios	10,730		3,475	14,205
Servicios Comprados	122,699	34,000	43,114	199,813
Donativos, Subsidios y Otras Distribuciones	-		-	-
Gastos de Transportación y Subsistencia	75		395	470
Servicios Profesionales	18,000		17,005	35,005
Otros Gastos	216		4,238	4,454
Inversiones en Mejoras Permanentes	22,600	278,924	87,714	389,238
Anuncios y Pautas en Medios			50	50
Servicio a la Deuda	1,661,877		-	1,661,877
Pay As You Go	6,804		30,000	36,804
Reserva Presupuesto	1,087,123			1,087,123
<b>Total</b>	<b>2,933,107</b>	<b>312,924</b>	<b>239,143</b>	<b>3,485,174</b>

Al 29 de febrero de 2024 el análisis de fondos gastados obligados y balance disponible:

Concepto de Gasto	Presupuesto Total	Gastado al 2/29/2024	Obligado	Disponible
Nomina	56,135	26,687	29,448	-
Facilidades y Pagos por Servicios	14,205	5,336	8,869	-
Servicios Comprados	199,813	77,726	122,087	-
Donativos, Subsidios y Otras Distribuciones	-	-	-	-
Gastos de Transportación y Subsistencia	470	157	313	-
Servicios Profesionales	35,005	18,590	16,415	-
Otros Gastos	4,454	1,676	2,778	-
Inversiones en Mejoras Permanentes	389,238	224,811	164,427	-
Anuncios y Pautas en Medios	50	-	50	-
Servicio a la Deuda	1,661,877	1,661,877	-	-
Pay As You Go	36,804	23,497	13,307	-
Reserva Presupuesto	1,087,123	1,087,123	-	-
<b>Total</b>	<b>3,485,174</b>	<b>3,127,480</b>	<b>357,694</b>	<b>-</b>

Desglose de Cuentas a pagar a el 29 de febrero de 2024

Gubernamentales \$ 16,402,882

Fondos Federales 8,157,080

Otros 23,253,166

**Total** \$ 47,813,128

Cantidad de empleados y gasto de nomina

Año Fiscal	Cantidad de Empleados	Gasto
2019-2020	837	50,872
2020-2021	841	46,011
2021-2022	830	47,208
2022-2023	794	47,585
2023-2024	718	56,135
2024-2025 (Proyectado)	825	60,735

Luego de la aprobación del plan de clasificación hemos comenzado a evaluar los puestos bases que debemos convocar

Puesto	Cantidad
Abogado	3
Administrador De Sistemas De Oficina	5
Agrimensor	2
Analista de Materiales de Construcción	5
Analista de Materiales de Construcción	3
Analista Gerencial	4
Artista Gráfico	1
Auxiliar de Ingeniería	15
Auxiliar de Servicios	10
Conductor de Vehiculos Pesados	3
Contador	3
Coordinador de Proyectos y Manejo de Emergencias	2
Director Auxiliar de Oficina	2
Director Auxiliar de Oficina Asesora	1
Encargado de la Propiedad	1
Especialista de Tecnología y Sistemas de Informacion	1
Especialista Gerencial	1
Gerente de Facilidades	1
Gerente de Ingeniería Senior	2
Gerente de Oficina Asesora	3
Gerente de Operaciones	2
Gerente Principal	1
Ingeniero	14
Inspector de Puentes	1
Jefe de Operaciones	5
Oficial de Compras	1
Oficial de Comunicaciones	1
Oficial de Liquidaciones	5
Oficial de Proyectos Ambientales	1
Operador De Equipo	2
Supervisor de Contabilidad y Finanzas	1
Tecnico de Laboratorio de Materiales	5
	<b>107</b>

## Fondos Federales

La ACT a diferencia de otras agencias el pareo necesario para fondos federales es mínimo. Para maximizar el uso de fondos federales asignados de la FHWA utilizamos los toll credits que tenemos disponibles, al 29 de febrero de 2024 teníamos un balance disponible de \$393.3 millones.

Como parte de los Fondos Federales recibidos una porción de los fondos de la Administración Federal de Transito (FTA) son transferidos a otros organismos, a continuación, un resumen de estas transferencias:

Fecha	Entidad	Proyecto	Fondos
8/9/2023	MUNICIPIO DE AIBONITO; FACT. 900250; PETICION 6	PR-2016-004-005	30,492.00
8/9/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900251; PETICION 1	PR-2021-055067	920.00
8/15/2023	MUNICIPIO DE QUEBRADILLAS; FACT. 900253; PETICION 2	PR-2021-042-059	13,238.00
8/15/2023	MUNICIPIO DE QUEBRADILLAS; FACT. 900253; PETICION 3	PR-2021-042-059	10,608.00
8/15/2023	MUNICIPIO DE TOA BAJA; FACT. 900252; PETICION 2	PR-2020-004-070	30,465.00
8/21/2023	MUNICIPIO DE JUANA DIAZ; FACT. 900255; PETICION 1	PR-2019-002-039	55,995.00
8/21/2023	PRITA; FACT. 900254; PETICION 1	PR-2021-022-180	16,000.00
8/21/2023	PRITA; FACT. 900254; PETICION 2	PR-2021-022-180	636,599.00
9/5/2023	MUNICIPIO DE CABO ROJO; FACT. 900266; PETICION 2	PR-2020-004-012	26,019.00
9/5/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900281; PETICION 2	PR-2020-025-067	72,970.00
9/5/2023	MUNICIPIO DE YAUCO; FACT. 900267; PETICION 2	PR-2019-018-078	8,600.00
9/5/2023	MUNICIPIO DE YAUCO; FACT. 900267; PETICION 3	PR-2019-018-078	6,480.00
9/6/2023	MUNICIPIO DE AIBONITO; FACT. 900268; PETICION 7	PR-2016-004-005	49,172.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE ARROYO FACT. 900295; PETICION 1	PR-2021-068-008	23,000.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE LUQUILLO FACT. 900293; PETICION 1	PR-80-0007-046	44,800.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE PATILLAS FACT. 900294; PETICION 1	PR-80-0007-056	5,672.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900291; PETICION 3	PR-2020-025-067	16,000.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900291; PETICION 4	PR-2020-025-067	39,950.00
9/20/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900292; PETICION 1	PR-2022-028-067	3,500.00
9/27/2023	ATM; FACT. 900303; PETICION 1	PR-2020-016-096	742,858.00
10/16/2023	ATM; FACT. 900312; PETICION 2	PR-2020-016-096	2,228,573.00
10/24/2023	ATM; FACT. 900317; PETICION 1	PR-2021-052-096	1,246,428.00
10/26/2023	ATM; FACT. 900318; PETICION 2	PR-2018-021-096	24,520.00
10/26/2023	ATM; FACT. 900319; PETICION 2	PR-2020-020-096	1,631,051.00
11/2/2023	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT. 900322; PETICION 2	PR-2022-036-015	58,569.00
11/13/2023	ATM; FACT. 900330; PETICION 2	PR-2021-052-096	1,972,514.00
12/4/2023	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT. 900333; PETICION 1	PR-16-X006-015	8,000.00
12/4/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900335; PETICION 5	PR-2020-025-067	88,110.00
12/4/2023	MUNICIPIO DE TOA BAJA; FACT. 900334; PETICION 3	PR-2020-004-070	87,173.00
12/13/2023	ATM; FACT. 900340; PETICION 2B	PR-2020-016-096	1,485,715.00
12/13/2023	MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN; FACT. 900339; PETICION 1	PR-2018-017-067	42,289.00
12/13/2023	UNIVERSIDAD DEL SAGRADO CORAZON; FACT. 900336; PETICION 2	PR-2020-004-112	17,821.00
12/13/2023	UNIVERSIDAD DEL SAGRADO CORAZON; FACT. 900337; PETICION 3	PR-2020-004-112	32,738.00
12/18/2023	MUNICIPIO DE ARROYO; FACT. 900338; PETICION 1	PR-80-0007-008	41,600.00
12/19/2023	ATM; FACT. 900341; PETICION 3	PR-2020-020-096	1,773,883.00
12/19/2023	ATM; FACT. 900341; PETICION 3	PR-2020-020-096	221,117.00
2/2/2024	INSTITUTO PSICOPEDAGOGICO; FACT 900349; PETICION #1	PR-2022-036-106	847.00
2/2/2024	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT 900350; PETICION #1	PR-2020-004-015	22,613.00
2/2/2024	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT 900350; PETICION #2	PR-2020-004-015	59,954.00
2/2/2024	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT 900351; PETICION #2	PR-2019-002-015	19,300.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE CAMUY; FACT 900357; PETICION #1	PR-2019-042-014	220,474.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE CANOVANAS; FACT 900360; PETICION #2	PR-16-X006-015	7,183.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE CIDRA; FACT 900356; PETICION #1	PR-16-X006-021	2,560.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE HATILLO; FACT 900358; PETICION #1	PR-2019-018-034	5,429.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE HATILLO; FACT 900358; PETICION #2	PR-2019-018-034	17,861.00
2/27/2024	MUNICIPIO DE PEÑUELAS; FACT 900359; PETICION #1	PR-2022-018-057	20,076.00
			13,169,736.00

La siguiente tabla resumen los fondos FEMA recibidos y en ejecución por la ACT

# de Desastre	Desastre	Descripcion	PW #	Asignacion	Estatus
4336	Hurricane Irma	Interim DAC	PW127	\$ 6,382.87	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 2/7/2022
4339	Hurricane Maria	Remocion Piedra de Morovis - MOU - Agreement	PW381	\$ 574,040.55	Fondo Obligado
4336	Hurricane Irma	IHTA001 - Emergency Operating Center - FA Labor	PW105	\$ 127,270.81	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 10/28/2020
4339	Hurricane Maria	MHTA003 - Emergency Protective Measures - PW00478 - First Transit Buses Military Personnel 7/1/2018	PW00478	\$ 73,922.13	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 9/7/2022
4339	Hurricane Maria	MHTA007 Emergency Protective Measures - Provision of Foods, Water and Other Essential Items to COE (Central Operacional de Emergencia ) PW00796 10/15/2018	PW00796	\$ 19,115.47	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 9/7/2022
4339	Hurricane Maria	MHTA009 - COE Security & Rentals PW1140 4/10/2019	PW01140	\$ 84,435.18	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 9/7/2022
4339	Hurricane Maria	MHTA004 - Emergency Operating Center - FA Labor	PW01269	\$ 145,244.05	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 8/18/2022
4339	Hurricane Maria	Building: ACT Maintenance Office - Caguas	PW06788	\$ 1,711,226.07	Fondo Obligado.Proyecto Alterno 428 - En proceso de subasta
4339	Hurricane Maria	Building: Electrical Material Warehouse , Salinas	PW07082	\$ 1,041,417.60	Proyecto Donante Seccion 428 - Fondos Transferidos PW6788 - Facilidat Caguas
4339	Hurricane Maria	MHTA011 - Interim DAC	PW01119	\$ 62,083.56	Fondo Obligado.Desembolsado la cantidad de \$62,083.56. En proceso FEMA obligacion cuantia adicional.
4339	Hurricane Maria	Building: Luchetti Complex, Building A	PW08852	\$ 2,287,553.34	Fondo Obligado Proyecto Subastado Subasta Desierta en dos ocasiones. Rediseño del proyecto en pequeñas subastas para poder lograr proponentes que participen. Expectativa de Subasta y completado periodo fiscal 24-25.
4339	Hurricane Maria	Building: Luchetti Complex, Building B	PW08641	\$ 3,020,331.75	Fondo Obligado. Proyecto Subastado. Subasta Desierta en dos ocasiones. Rediseño del proyecto en pequeñas subastas para poder lograr proponentes que participen. Expectativa de Subasta y completar proyecto periodo fiscal 24-25.
4339	Hurricane Maria	MHTA004 - Emergency Operating Center - FA Labor	PW01269	\$ 117,341.36	Fondo Obligado.Desembolsado.Closeout completado 8/18/2022
4339	Hurricane Maria	Building: Luchetti Complex, Building F	PW07545	\$ 1,702,369.50	Fondo Obligado. Proyecto Subastado. Subasta Desierta en dos ocasiones. Rediseño del proyecto en pequeñas subastas para poder lograr proponentes que participen. Expectativa de Subasta y completado periodo fiscal 23-24.
4339	Hurricane Maria	Building: Luchetti Complex, Building C	PW08006	\$ 2,060,419.69	Fondo Obligado. Proyecto Subastado. Subasta Desierta en dos ocasiones. Rediseño del proyecto en pequeñas subastas para poder lograr proponentes que participen. Expectativa de Subasta y completado periodo fiscal 23-24.
4339	Hurricane Maria	Building: Regional Office - Ponce	PW06699	\$ 817,090.78	Fondo Obligado. Proyecto en construccion. Expectativa de completar proyecto en el mes de noviembre 2024
4339	Hurricane Maria	Building: Regional Office - Manatí	PW09209	\$ 6,068,253.96	Fondo Obligado. Proyecto subastado. En proceso completar subasta mes de abril 2024 para comienzo de construccion mayo 2024.
4339	Hurricane Maria	Building: Regional Office - Mayaguez	PW09082	\$ 404,754.24	Fondo Obligado. Proyecto subastado. Construccion completada. Proximo proceso de cierre de proyecto.
4339	Hurricane Maria	Building: Maintenance Office - Ceiba	PW07144	\$ 99,252.85	Fondo Obligado. Proyecto subastado. Construccion completada. Proximo paso proceso de cierre de proyecto.
4339	Hurricane Maria	Building: Dead File Warehouse Canóvanas	PW06433	\$ 1,802,626.00	Fondo Obligado. Subasta de materiales fue desierta, no hubo proponentes. Se solicito dispensa. En proceso de nueva subasta de materiales.
4339	Hurricane Maria	Building: Embellecimiento Y Ornato, Calle Calaf	PW08926	\$ 135,869.92	Fondo Obligado. Proyecto subastado. Construccion en proceso. Expectativa de completar proyecto en el mes de agosto 2024
4671	Hurricane. Fiona	Emergency Protective Measures -- Force Account Labor	PW0160	\$ 146,244.72	Fondo Obligado.Desembolsado.En proceso de Cierre
4671	Hurricane. Fiona	Emergency Protective Measures -- Force Account Equipment	PW0105	\$ 197,984.08	Fondo Obligado.Desembolsado.En proceso de Cierre
4671	Hurricane. Fiona	Management Costs	PW0193	\$ 14,784.67	Fondo Obligado.En proceso de Reclamacion de Fondo

## Análisis del Presupuesto para el Año Fiscal 2024-2025

La ACT es una de las entidades de la Rama Ejecutiva que tiene un Plan Fiscal separado al del Gobierno Central. A tal efecto el presupuesto se confecciona según las fechas e instrucciones que el FOMB establezca. El 12 de abril de 2024 el FOMB envió la comunicación que establece las fechas de preparación del presupuesto 2025, estamos anejando copia de la misma como parte de los documentos presentados. Al no haber comenzado el proceso estamos presentando un resumen para el próximo año fiscal según el modelo financiero.

In \$ thousands	FY2025
Toll fares and Violations	53,595
Transit Revenues	10,755
Other income	28,588
Operating FTA funds	24,000
<b>Operating Revenue</b>	<b>116,938</b>
FHWA Funds	167,558
Discretionary Federal Funds	2,145
Main CW CapEx Appropriation	55,027
Federal Emergency Revenues	59,137
CapEx FTA funds	68,344
<b>Capital Contribution</b>	<b>352,211</b>
<b>Total Revenues</b>	<b>469,149</b>
Right of Way	(24,747)
Local Construction	(1,523)
Federal Hard Costs	(126,051)
Non-Federal Hard Costs	(29,506)
Federal Soft Costs	(41,507)
Non-Federal Soft Costs	(65,519)
Discretionary Federal Hard Costs	(2,145)
Federal Emergency Repair Program	(59,137)
Local Emergency Repair Program	(2,089)
Toll Optimization CIP	(14,250)
Transit CIP	(68,344)
Construction salaries and related benefits	(27,133)
Other construction program expenses	(1,495)
<b>Total capital expenses</b>	<b>(463,445)</b>
Pension costs	(35,553)
Right of Way Payments	(3,500)
Non-construction salaries and related benefits	(18,586)
Toll highways administration and maintenance	(14,700)
Train operating and maintenance costs	(103,879)
Integrated transportation system	(12,315)
Other operating expenses	(30,377)
<b>Total operating expenses</b>	<b>(218,910)</b>
<b>Total expenses</b>	<b>(682,355)</b>
<b>Total Surplus / (Deficit) After Measure, but before CW Transfer</b>	<b>(213,206)</b>
Transfer from Government of PR	135,724
<b>Total Surplus / (Deficit) After Measures, Clawback Removal &amp; CW Transfer</b>	<b>(77,483)</b>
P3 Fund Withdrawal	77,483
<b>Total Remaining Surplus / (Deficit)</b>	<b>-</b>

## Listado de Facilidades

	Municipio	Pies Cuadrados	Propio o Alquilado	Dirección Física	Descripción
1	Mayaguez	6,300	Propio	Calle Rochelaise #15	Oficina Regional Mayaguez
2	San Juan	50,520	Propio	398 Jesus T. Piñeiro San Juan	Edificio ATI
5	PONCE	8,765	Propio	3030 CARR. 591 KM. 0.8	Oficina Reginal Ponce
6	Manatí	3000	Propio	PR-2 Km. 47.2	Oficina regional Manati
7	Bayamón	40,570	Propio	PR-5 Ave PR-5 Ave. Circunvalacion Norte, Bayamón, PR 00961	Estación Bayamon
8	Bayamón	26,340	Propio	Calle Estadio, Bayamón, PR 00959	Estación Deportivo
9	Bayamón	18,600	Propio	Calle Marginal Sur, Bayamón, PR 00959	Estación Jardines
10	Guaynabo	25,190	Propio	Av. Ramírez de Arellano y Calle Buen Samaritano, Guaynabo, PR 00966	Estación Torrimar
11	San Juan	28,285	Propio	PR-19, Martinez Nadal, San Juan, PR 00921	Estación MartinezNadal
12	San Juan	24,675	Propio	PR-21 y Cll 31 SO, San Juan, PR 00921	Estación Las Lomas
13	San Juan	51,430	Propio	Av. Jose de Diego y PR-21, San Juan, PR 00921	Estación SanFrancisco
14	San Juan	13,400	Propio	Calle Maga y Cll 9 SE, San Juan PR 00921	Estación CentroMedico
15	San Juan	47,200	Propio	PR-21 y Cll Bori, San Juan, PR 00927	Estación Cupey
16	San Juan	111,200	Propio	1120-1124 Av. Ponce de Leon, San Juan, PR 00925	Estación Río Piedras
17	San Juan	90,000	Propio	Av. Juan Ponce de Leon y Cll Mariana Bracetti, San Juan, PR 00925	Estación Universidad
18	San Juan	23,700	Propio	Av. Cayetano Coll y Toste y Calle Anasco, San Juan, PR 00918	Estación Piñero
19	San Juan	37,880	Propio	Av. Luis Munoz Rivera y Cll Arroyo, San Juan, PR 00918	Estación Domenech
20	San Juan	39,500	Propio	Av. Luis Munoz Rivera y Av. FD Roosevelt, San Juan, PR 00919	Estación Roosevelt
21	San Juan	37,600	Propio	Av. Arterial B y Av. Luis Munoz Rivera, San Juan, PR 00919	Estación Hato Rey
22	San Juan	48,000	Propio	Av. Haydee Rexach y Av. Borinquen, San Juan, PR 00909	Estación SagradoCorazon
23	Guaynabo	185,000	Propio	24 Road 21, Guaynabo, PR 00966	Edificio de Operaciones y Administración
24	Bayamón	200,000	Propio	PR 5 Int. Parque Ind. Luchetti, Bayamón PR	Oficinas Técnicas ACT
25	San Juan	42,302	Propio	Km. 19 Hm. 5 Parcelas Canejas Bo. Caimito	Escuela
26	Guayama	48,029	Propio	PR-53, Km. 82	Plaza Peaje Guayama
27	Salinas	64,106	Propio	PR-53, Km. 93	Plaza Peaje Húcar
28	Carolina	96,381	Propio	PR-66, Km. 3.4	Plaza Peaje Carolina-Cuartel - Oficina de Mantenimiento
29	Carolina	13532	Propio	PR-66, Salida 5 Sur	Rampa Carolina Norte
30	Carolina	14,694	Propio	PR-66, Salida 5 Sur	Rampa Carolina Sur
31	Guaynabo	38,533	Propio	PR-20, Km. 7.3	Plaza Peaje Guaynabo
32	San Juan	10,151	Propio	PR-52, Km. 3.8	Rampa Montehiedra
33	Caguas	44,566	Propio	PR-52, Km. 14.2	Plaza Peaje Caguas Norte
34	Caguas	34,981	Propio	PR-52, Km. 23.6	Plaza Peaje Caguas Sur
35	Salinas	98,910	Propio	PR-52, Km. 57.9	Plaza Peaje Salinas-Cuartel Salinas
36	Ponce	88,617	Propio	PR-52, KM. 105.4	Plaza Peaje Ponce-oficina Mantenimiento Ponce
37	Ceiba	116,158	Propio	PR-53, KM. 4.3	Plaza Peaje Ceiba- Cuartel Ceiba- Oficina Distrito Mantenimiento Ceiba
38	Caguas	198,865	alquilado	Carretera 1, km 31.7 Bairoa Interior, Caguas	Oficina Distrito Mantenimiento Caguas
39	Salinas	112,694	Propio	Carr. 1 Km 88 Salinas	Oficina Distrito Mantenimiento Salinas
42	Guayama	6,625	Propio	PR-53, Km. 82	Oficina Mantenimiento Guayama

## Informe de Mejoras Permanentes Ver anejo II Statewide Transportation Improvement Program