

[No. 427]  
[Approved, May 15, 1950]

## AN ACT

TO DIRECT THE AUDITOR AND THE TREASURER OF PUERTO RICO TO PAY TO THE ASOCIACION DE CHOFERES DE PUERTO RICO, INC., THE SUM OF FOUR HUNDRED (400) DOLLARS FOR ADVERTISEMENTS PUBLISHED IN THE MAGAZINE OF SAID ASSOCIATION BY THE LEGISLATIVE COMMISSION CREATED BY ACT No. 226 OF MAY 15, 1948, AND FOR OTHER PURPOSES.

*Be it enacted by the Legislature of Puerto Rico:*

Section 1.—The Auditor of Puerto Rico is hereby authorized and directed to issue the proper warrants, and the Treasurer of Puerto Rico is hereby authorized and directed to pay to the Asociación de Chóferes de Puerto Rico, Inc., the sum of four hundred (400) dollars for advertisements published by the Legislative Commission created by Act 226 of May 15, 1948, in the magazine the property of said association. Said payment shall be made after the Auditor of Puerto Rico verifies the existence of said debt.

Section 2.—The sum of four hundred (400) dollars is hereby appropriated from any available funds in the Insular Treasury not otherwise appropriated, for the enforcement of this Act.

Section 3.—All laws or parts of laws in conflict herewith are hereby repealed.

Section 4.—This Act, being of an urgent and necessary character, shall take effect immediately after its approval.

*Approved, May 15, 1950.*

[No. 428]  
[Approved, May 15, 1950]

## AN ACT

TO ESTABLISH A SOCIAL SECURITY PLAN FOR THE BENEFIT OF THE CHAUFFEURS OF PUERTO RICO; TO DIRECT THE COMMISSIONER OF LABOR AND THE TREASURER OF PUERTO RICO TO PROMULGATE RULES AND REGULATIONS WITH REGARD TO THIS ACT; TO IMPOSE SPECIFIC ASSESSMENTS ON THE CHAUFFEURS AND THEIR EMPLOYERS; TO PROVIDE FOR THE PAYMENT OF SICK BENEFITS AND TO ESTABLISH A LIFE INSURANCE; TO IMPOSE PENALTIES FOR VIOLATIONS OF THIS ACT AND OF THE RULES AND REGULATIONS PROMULGATED HEREUNDER.

*Be it enacted by the Legislature of Puerto Rico:*

Section 1.—*Definitions:* Whenever used in this Act, the following terms shall have the meaning hereinafter set forth:

[NÚM. 427]  
[Aprobada en 15 de mayo de 1950]

## LEY

PARA ORDENAR AL AUDITOR Y AL TESORERO DE PUERTO RICO A PAGAR A LA ASOCIACION DE CHOFERES DE PUERTO RICO, INC., LA SUMA DE CUATROCIENTOS (400) DOLARES POR CONCEPTO DE ANUNCIOS PUBLICADOS EN SU REVISTA POR LA COMISION LEGISLATIVA CREADA POR LA LEY NUMERO 226 DE 15 DE MAYO DE 1948, Y PARA OTROS FINES.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

Sección 1.—Por la presente se autoriza y ordena al Auditor de Puerto Rico a preparar los correspondientes libramientos de pago y al Tesorero de Puerto Rico a pagar a la Asociación de Chóferes de Puerto Rico, Inc., la cantidad de cuatrocientos (400) dólares por concepto de anuncios publicados en la revista de su propiedad por la Comisión Legislativa creada por la Ley Núm. 226 de 15 de mayo de 1948. El pago se hará después que el Auditor de Puerto Rico compruebe la existencia de la deuda.

Sección 2.—Por la presente se asigna de cualesquiera fondos existentes en el Tesoro Insular no destinados a otras atenciones la suma de cuatrocientos (400) dólares para dar cumplimiento a los fines de esta Ley.

Sección 3.—Toda ley o parte de ley que se oponga a la presente, queda por ésta derogada.

Sección 4.—Esta Ley, por ser de carácter urgente y necesaria, empezará a regir inmediatamente después de su aprobación.

*Aprobada en 15 de mayo de 1950.*

[NÚM. 428]  
[Aprobada en 15 de mayo de 1950]

## LEY

PARA ESTABLECER UN PLAN DE SEGURIDAD SOCIAL EN BENEFICIO DE LOS CHOFERES DE PUERTO RICO; FACULTAR AL COMISIONADO DEL TRABAJO Y AL TESORERO DE PUERTO RICO PARA PROMULGAR REGLAS Y REGLAMENTOS EN RELACION CON ESTA LEY; IMPONER DETERMINADAS COTIZACIONES A LOS CHOFERES Y A SUS PATRONOS; DISPONER EL PAGO DE BENEFICIOS POR ENFERMEDAD Y ESTABLECER UN SEGURO DE VIDA; Y PARA IMPONER PENALIDADES POR LAS VIOLACIONES DE ESTA LEY, DE LAS REGLAS Y REGLAMENTOS QUE BAJO LA MISMA SE PROMULGUEN.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

Artículo 1.—*Definiciones:* Al usarse en esta Ley los términos que a continuación se relacionan, los mismos tendrán el significado que aquí se expresa:



(a) *Chauffeur*.—Any natural person authorized to drive motor vehicles who is engaged in the transportation for pay of persons, animals or things and devotes himself to operate said vehicles as his main occupation and means of livelihood.

(b) *Employer*.—Any natural or artificial person owning, possessing or administering one or more motor vehicles engaged in the transportation for pay of persons, animals or things, and operated by a chauffeur to whom the owner, possessor or administrator of the vehicle pays for such service, either on a salary, or on a percentage, or on a combination of salary and percentage, or otherwise.

Section 2.—There is hereby established for the chauffeurs of Puerto Rico a social security plan which shall cover the risks of sickness and death. The Commissioner of Labor shall be responsible for the administration of the plan hereby established. He shall appoint the personnel necessary therefor, in conformity with the provisions of the Personnel Act, and may organize in his Department such office or offices as may be necessary therefor. The Commissioner of Labor may promulgate such rules as he may deem necessary to carry out the purposes of this Act, and he may delegate such powers and duties as he may deem advisable to the persons appointed by him to direct and administer the plan hereby established.

#### TITLE I.—*Health Insurance*

Section 3.—(a) A pension granted by reason of sickness under the terms of this Act, shall be paid weekly during a maximum period of 10 weeks at the rate of \$8 weekly, if the applicant has paid his assessment to the Fund during 48 weeks or more of the 52 weeks preceding the sickness; at the rate of \$6 weekly, if the applicant has paid his assessment to the Fund during 44 weeks or more of the 52 weeks preceding the sickness; and at the rate of \$4 weekly, if the applicant has paid his assessment to the Fund during 40 weeks or more of the 52 weeks preceding the sickness.

(b) Pension for sickness may only be granted to begin on the second week after the date it is applied for by a chauffeur who meets the eligibility requirements therefor.

(c) Pension for sickness may only be granted for a maximum term of 10 weeks, counting from the first day the pension is

(a) *Chófer*.—Toda persona natural autorizada para conducir vehículos de motor dedicados a la transportación de personas, animales o cosas mediante retribución y que se dedique a conducir dichos vehículos como su principal ocupación y modo de ganarse el sustento.

(b) *Patrono*.—Toda persona natural o jurídica que sea dueña, posea o administre uno o más vehículos de motor dedicados a la transportación de personas, animales o cosas mediante retribución y el cual sea conducido por un chófer a quien el dueño, poseedor o administrador del vehículo retribuya por tal servicio ya sea mediante salario, mediante por ciento, mediante combinación de salario y por ciento o de cualquier otra forma.

Artículo 2.—Por la presente Ley se establece un plan de seguridad social para los chóferes de Puerto Rico, el cual abarca los riesgos de enfermedad y muerte. El Comisionado del Trabajo será responsable de la administración del plan que se establece por esta Ley, nombrará el personal necesario para ese fin, conforme a las disposiciones de la Ley de Personal y podrá organizar en su Departamento la oficina u oficinas que sean necesarias para este propósito. El Comisionado del Trabajo promulgará las reglas que estime necesarias para llevar a cabo los propósitos de esta Ley y podrá delegar cualesquiera facultades y deberes que estime conveniente en las personas que nombre para dirigir y administrar el plan que se establece por esta Ley.

#### TÍTULO I.—*Seguro de Enfermedad*

Artículo 3.—(a) La pensión que por razón de enfermedad se conceda de acuerdo con los términos de esta Ley será pagada semanalmente durante un período máximo de 10 semanas a razón de \$8 semanales si el solicitante ha pagado su cotización al Fondo durante 48 semanas o más de las 52 semanas precedentes a la de la enfermedad; a razón de \$6 semanales si el solicitante ha pagado su cotización al Fondo durante 44 semanas o más de las 52 semanas precedentes a la de la enfermedad; y a razón de \$4 semanales si el solicitante ha pagado su cotización al Fondo durante 40 semanas o más de las 52 semanas precedentes a la de la enfermedad.

(b) La pensión por enfermedad sólo podrá concederse comenzando la segunda semana desde la fecha en que un chófer que llena las condiciones de elegibilidad la solicite.

(c) La pensión por enfermedad sólo podrá concederse durante el plazo máximo de 10 semanas contadas a partir del pri-



granted. Recurrences of a sickness and new sicknesses occurring within the term of 30 days following the beginning of a sickness, shall be considered as part of the sickness in regard to which the chauffeur may have asked the benefits provided by this Act.

(d) Pension for sickness shall not be paid when the insured person causes said illness, and the pension for sickness shall cease immediately after the sickness of the insured person has disappeared, and from the time he is able to return to work.

(e) Pension for sickness shall not be paid while the insured person is receiving compensation from the State Insurance Fund.

Section 4.—The Commissioner of Labor shall grant pension for sickness to every chauffeur who meets the following eligibility requirements:

(1) That he has paid to the Chauffeurs Social Security Fund the assessments appertaining to 40 weeks or more of the 52 weeks preceding the time in which the chauffeur applies for the pension.

(2) That he establishes to the satisfaction of the Commissioner of Labor, in conformity with such regulations as the Commissioner may prescribe for the purpose, that he is sick and disabled for work.

(3) That he has filed an application pursuant to such rules and regulations as the Commissioner of Labor may promulgate for the purpose, and that he submits, further, all the information or evidence on the matter which such rules and regulations may require.

In determining whether the chauffeur has paid during 40 weeks or more his assessments to the Chauffeurs Social Security Fund, the interruptions caused by sickness, strike, employer's stoppage, or labor dispute, shall not be considered. During the time the insured persons are receiving pensions for sickness, their pass books shall remain in the hands of the Commissioner of Labor, who shall return the same when the payment of the pension ceases, after checking in the proper spaces of the pass books the corresponding weeks.

Section 5.—Any chauffeur who considers himself entitled to the benefits provided by this Act, shall file an application therefor in the manner prescribed by the Commissioner of Labor. The right of a chauffeur to receive pension for sickness hereunder may not be waived or in any wise assigned.

mer día de pensión. Las recaídas de una enfermedad y las nuevas enfermedades que sobrevengan dentro del término de 30 días siguientes al comienzo de una enfermedad se considerarán como parte de la enfermedad en relación con la cual el chófer haya solicitado los beneficios provistos por esta Ley.

(d) No se pagará la pensión por enfermedad cuando el asegurado provoque la enfermedad y cesará la pensión inmediatamente después de terminar la enfermedad del asegurado y desde el momento en que éste pueda volver al trabajo.

(e) No se pagará la pensión por enfermedad mientras el asegurado esté recibiendo compensación del Fondo del Seguro del Estado.

Artículo 4.—El Comisionado del Trabajo concederá pensión por enfermedad a todo chófer que reúna las siguientes condiciones de elegibilidad:

(1) Que haya pagado al Fondo para el Seguro Social de los Chóferes las cotizaciones correspondientes a 40 semanas o más de las 52 semanas precedentes al momento en que el chófer solicite la pensión.

(2) Que pruebe a satisfacción del Comisionado del Trabajo, según lo prescriba por reglamento que dicte al efecto, que está enfermo e imposibilitado de trabajar.

(3) Que haya radicado una solicitud en armonía con las reglas y reglamentos que promulgue al efecto el Comisionado del Trabajo y que someta, además, toda la información o evidencia que sobre el particular exijan dichas reglas y reglamentos.

Para determinar si el chófer ha pagado durante 40 semanas o más sus cotizaciones al Fondo para el Seguro Social de los Chóferes, no se considerarán las interrupciones motivadas por enfermedad, huelga, paro patronal o disputa obrera. Durante el tiempo que los asegurados reciban las pensiones por enfermedad permanecerán sus libretas en poder del Comisionado del Trabajo quien las devolverá al expirar el pago de la pensión, previa anulación de las casillas de las semanas correspondientes.

Artículo 5.—Todo chófer que crea tener derecho a los beneficios que dispone esta Ley deberá radicar una solicitud para recibir dichos beneficios en la forma que prescriba el Comisionado del Trabajo. El derecho que tenga un chófer a recibir la pensión por enfermedad que dispone esta Ley es irrenunciable y no podrá ser cedido en forma alguna.



TITLE II.—*Life Insurance*

Section 6.—On the demise of any insured chauffeur who has complied with the requirements hereinafter prescribed, the Commissioner of Labor shall grant the surviving spouse and the children under 18 years of age of the insured chauffeur, or in lieu thereof, his ancestors over 60 years of age, or any disabled relatives who may have been under his care, an initial payment of \$100 and a weekly pension of \$10 during a period of 40 weeks starting on the date the initial payment is made.

Section 7.—The benefits provided for in Title II of this Act shall only be granted to the relatives of the insured chauffeur who has paid to the Chauffeurs Social Security Fund the assessments appertaining to 40 weeks or more of the 52 weeks preceding the date of his death. The benefits provided for in said Title II shall be reduced to the rates fixed in the following schedule, in the cases in which the minimum hereinbefore stated has not been paid:

(a) If the insured chauffeur has paid the assessments corresponding to a period from 30 to 39 weeks during the 52 weeks preceding the date of his death, three-fourths of the initial payment and of the weekly pension shall be granted; -

(b) If the insured chauffeur has paid the assessments corresponding to a period of from 20 to 29 weeks during the 52 weeks preceding the date of his death, one-half of the initial payment and of the weekly pension shall be granted;

(c) If the insured chauffeur has paid the assessments corresponding to a period of from 10 to 19 weeks during the last 52 weeks preceding the date of his death, one-fourth of the initial payment and of the weekly pension shall be granted.

Section 8.—Any person who considers himself entitled to the benefits provided in this Act, shall file an application therefor in the manner prescribed by the Commissioner of Labor. The right a person may have to receive the benefits provided for in this Act may not be waived or in any wise assigned.

TITLE III.—*Provisions on the Administration of the Plan*

Section 9.—(a) On and after July 1, 1950 all the chauffeurs of Puerto Rico shall pay a weekly assessment of 30 cents to the Chauffeurs Social Security Fund herein established.

TÍTULO II.—*Seguro de Vida*

Artículo 6.—Al morir cualquier chófer asegurado que hubiere cumplido con las condiciones que más adelante dispone esta Ley, el Comisionado del Trabajo concederá al cónyuge, a los hijos menores de 18 años del asegurado y, a falta de ambos, a los ascendientes mayores de 60 años o familiares inválidos que hubieren estado a su cargo, un pago inicial de \$100 y una pensión semanal de \$10 durante un período de 40 semanas a partir de la fecha en que se conceda el pago inicial.

Artículo 7.—Los beneficios que dispone el Título II de esta Ley sólo serán concedidos a los deudos del chófer asegurado que haya pagado al Fondo para el Seguro Social de los Chóferes las cotizaciones correspondientes a 40 semanas o más de las 52 semanas anteriores a la fecha de su muerte. Los beneficios que dispone dicho Título II serán reducidos a la proporción que se fija en la siguiente escala, en los casos en que no se haya pagado el mínimo antes mencionado:

(a) Si el chófer asegurado ha pagado las cotizaciones correspondientes a un período de 30 a 39 semanas durante las 52 semanas anteriores a la fecha de su muerte, se concederán tres cuartas partes del pago inicial y de la pensión semanal;

(b) Si el chófer asegurado ha pagado las cotizaciones correspondientes a un período de 20 a 29 semanas durante las 52 semanas anteriores a la fecha de su muerte, se concederá la mitad del pago inicial y de la pensión semanal;

(c) Si el chófer asegurado ha pagado las cotizaciones correspondientes a un período de 10 a 19 semanas durante las últimas 52 semanas anteriores a la fecha de su muerte, se concederá una cuarta parte del pago inicial y de la pensión semanal.

Artículo 8.—Toda persona que crea tener derecho a los beneficios que dispone esta Ley deberá presentar una solicitud para recibir dichos beneficios en la forma que prescriba el Comisionado del Trabajo. El derecho que tenga una persona a recibir los beneficios que dispone esta Ley es irrenunciable y no podrá ser cedido en forma alguna.

TÍTULO III.—*Disposiciones Sobre la Administración del Plan*

Artículo 9.—(a) A partir del día primero de julio de 1950 todos los chóferes de Puerto Rico deberán pagar semanalmente al fondo para el Seguro Social de los Chóferes que establece esta Ley una cotización de 30 centavos.



(b) On and after July 1, 1950 every employer employing one or more chauffeurs shall pay to the Chauffeurs Social Security Fund a weekly assessment of 30 cents for each chauffeur he may have in his employ during three or more days of the week.

(c) Every employer employing one or more chauffeurs shall withhold weekly from the salary of each chauffeur he may have in his employ during three or more days of the week, the assessment of 30 cents imposed by clause (a) of this section on every chauffeur gainfully employed, and shall pay over said sum to the Chauffeurs Social Security Fund herein established, in the manner hereinafter provided.

(d) The Commissioner of Labor may, after holding a public hearing at which the interested persons shall be heard, increase or reduce the assessments fixed in clauses (a), (b) and (c) of this section, if the actuarial experience obtained in the administration of this plan so justifies it.

The Treasurer of Puerto Rico is hereby empowered to prescribe by regulation all the necessary measures for imposing and collecting the assessments or quotas provided for in this Act. The regulations prescribed for such purpose by the Treasurer shall not be in conflict with those adopted by the Commissioner of Labor.

Section 10.—The Commissioner of Labor shall have the right to recover from any employer who fails to fulfil his obligation to pay or withhold the assessments fixed in section 8 hereof, the unpaid sums plus an equal sum by way of liquidated damages, in addition to the costs, expenses and attorney's fees of the proceedings.

Section 11.—A special fund is hereby created in the Treasury of Puerto Rico which shall be known as the Chauffeurs Social Security Fund, into which shall be covered all the assessments imposed by this Act and any other receipts collected or received by way of fines, surcharges, or interest hereunder. All benefits granted to the chauffeurs of Puerto Rico in accordance with the terms of this Act shall be paid out of this special fund and all the administration expenses of the plan herein established shall also be paid out of this special fund.

The aggregate total covered into the fund known as Social Security Fund of the Public Chauffeurs of Puerto Rico created by Act No. 227 of May 15, 1948, is hereby transferred to the

(b) A partir del día primero de julio de 1950 todo patrono que emplee uno o más chóferes deberá pagar semanalmente al Fondo para el Seguro Social de los Chóferes que establece esta Ley una cotización de 30 centavos por cada chófer que tenga en su empleo durante tres días o más en la semana.

(c) Todo patrono que emplee uno o más chóferes deberá retener semanalmente del salario de cada chófer que tenga en su empleo durante tres días o más en la semana, la cotización de 30 centavos impuesta a cada chófer empleado por el inciso (a) de este artículo y pagar dicha cantidad al Fondo para el Seguro Social de los Chóferes que establece esta Ley, en la forma que se dispone más adelante.

(d) El Comisionado del Trabajo podrá, después de oír en vista pública a las personas interesadas, aumentar o reducir las cotizaciones fijadas en los incisos (a), (b) y (c) de este artículo, si la experiencia actuarial que se obtenga en la administración de este plan así lo justificare.

El Tesorero de Puerto Rico tendrá facultad para disponer por reglamento todas las medidas necesarias para la imposición y cobro de las cotizaciones o contribuciones impuestas por esta Ley. Los reglamentos que al efecto emita el Tesorero no podrán contravenir los que emita el Comisionado del Trabajo.

Artículo 10.—El Comisionado del Trabajo tendrá derecho a recobrar de cualquier patrono que no cumpla con la obligación de pagar o retener las cotizaciones que dispone el Artículo 8 de esta Ley, las cantidades no pagadas más una suma igual por concepto de daños liquidados además de las costas, gastos y honorarios de abogado del procedimiento.

Artículo 11.—Por la presente se crea en la Tesorería de Puerto Rico un fondo especial que se denominará Fondo para el Seguro Social de los Chóferes al cual ingresarán todas las cotizaciones que se imponen en esta Ley y cualesquiera otros ingresos que por multas, recargos o intereses se cobren o se reciban de acuerdo con esta Ley. Todos los beneficios que se concedan a los chóferes de Puerto Rico de acuerdo con los términos de esta Ley se pagarán de este fondo especial y todos los gastos de administración del programa que establece esta Ley también se pagarán de este fondo especial.

El total ingresado en el fondo denominado "Fondo para el Seguro Social de los Chóferes Públicos de Puerto Rico" creado por la Ley Núm. 227 de 15 de mayo de 1948 se transfiere por la



Chauffeurs Social Security Fund created herein; *Provided*, that on and after July 1, 1950 the amount of the license renewal fees which by virtue of Act No. 227 of May 15, 1948 were devoted to the special fund known as Social Security Fund of the Public Chauffeurs of Puerto Rico shall be transferred to the general funds of the Insular Treasury.

Section 12.—The chauffeurs entitled to receive the benefits provided for in this Act shall not avail themselves of the sick leave provided for by section 5(c) of Mandatory Decree No. 12 (as amended) of the Minimum Wage Board.

Section 13.—Any violation of the provisions of this Act or of the rules and regulations promulgated by the Commissioner of Labor, or by the Treasurer of Puerto Rico, under this Act, shall be deemed a misdemeanor, and the person convicted thereof shall be punished by a maximum fine of \$1,000 or by imprisonment in jail for a maximum term of one year, or by both penalties, in the discretion of the court. The fines imposed and collected shall be covered into the Chauffeurs Social Security Fund; *Provided*, that this Act shall not be applicable to the Federal and Insular Governments, nor to the municipalities, but shall be applicable to the public corporations and Authorities of the Insular Government.

Section 14.—This Act, being of an urgent and necessary character, shall take effect immediately after its approval.

*Approved, May 15, 1950.*

[No. 429]

[*Approved, May 15, 1950*]

#### AN ACT

TO AMEND SECTIONS 2, 3A, 4, 6, 8(c), 9 AND 45, AND REPEAL SECTION 3 OF ACT No. 26 OF APRIL 12, 1941, KNOWN AS THE LAND LAW OF PUERTO RICO, AS AMENDED.

*Be it enacted by the Legislature of Puerto Rico:*

Section 1.—Section 2 of Act No. 26 of April 12, 1941, known as the Land Law of Puerto Rico, as amended, is hereby amended to read as follows:

“Section 2.—(a) The Governor of Puerto Rico, the Commissioner of Labor and the Commissioner of the Interior are hereby created a body corporate and politic constituting a public cor-

presente al “Fondo para el Seguro Social de los Chóferes” creado por esta Ley; *Disponiéndose*, que desde el 1 de julio de 1950 en adelante la parte de los derechos de renovación de licencia que por virtud de la Ley Núm. 227 de 15 de mayo de 1948 se destinaban al fondo especial denominado “Fondo para el Seguro Social de los Chóferes Públicos de Puerto Rico” pasará a los fondos generales del Tesoro Insular.

Artículo 12.—Los chóferes que tengan derecho a recibir los beneficios que dispone esta Ley no podrán acogerse a la licencia por enfermedad que dispone el Artículo 5(c) del Decreto Mandatorio Núm. 12 (Enmendado) de la Junta de Salario Mínimo.

Artículo 13.—Cualquier infracción a las disposiciones de esta Ley o a las reglas o reglamentos que promulgue el Comisionado del Trabajo, o que promulgue el Tesorero de Puerto Rico, en relación con esta Ley constituirá delito menos grave (*misdemeanor*) y será castigada con una multa máxima de \$1,000 o cárcel, por un término máximo de un año, o ambas penas a discreción del Tribunal. Las multas impuestas y cobradas ingresarán en el Fondo para el Seguro Social de los Chóferes; *Disponiéndose*, que esta Ley no será aplicable a los Gobiernos Federal e Insular ni a los municipios, pero será aplicable a las corporaciones públicas y Autoridades del Gobierno Insular.

Artículo 14.—Esta Ley, por ser de carácter urgente y necesario, empezará a regir inmediatamente después de su aprobación.

*Aprobada en 15 de mayo de 1950.*

[NÚM. 429]

[*Aprobada en 15 de mayo de 1950*]

#### LEY

PARA ENMENDAR LOS ARTICULOS 2, 3A, 4, 6, 8(c), 9 Y 45, Y DEROGAR EL ARTICULO 3 DE LA LEY Núm. 26 DE 12 DE ABRIL DE 1941, CONOCIDA COMO LA LEY DE TIERRAS DE PUERTO RICO, SEGUN ENMENDADA.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

Sección 1.—Por la presente se enmienda el Artículo 2, de la Ley Núm. 26, de 12 de abril de 1941, conocida como la Ley de Tierras de Puerto Rico, según enmendada, para que lea como sigue:

“Artículo 2.—(a) Por la presente Ley se crea en el Departamento de Agricultura y Comercio un cuerpo corporativo y político compuesto por el Gobernador de Puerto Rico, el Comisio-