

Section 4.—This Act, being of an urgent and necessary character, shall take effect upon its approval.

*Approved, April 28, 1927.*

[No. 36]

AN ACT

PROVIDING FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF A BRANCH OF ROAD WHICH, STARTING AT THE CIALES-JUANA DIAZ ROAD IN THE ZONE OF THE TORO NEGRO VALLEY, SHALL CROSS THE CACAO WARD OF THE MUNICIPALITY OF BARROS, AND DIRECTING THE RESTORATION OF THE JAYUYA-BARROS ROAD TO THE GENERAL PLAN OF ROADS APPROVED IN THE YEAR 1916, AND FOR OTHER PURPOSES.

*Be it enacted by the Legislature of Porto Rico:*

Section 1.—That the Commissioner of the Interior is hereby directed to restore the Jayuya-Barros road to the general plan of roads approved in the year 1916.

Section 2.—That the Commissioner of the Interior shall proceed to the survey and construction of a branch road from Jayuya to Barros, as stated in the said general plan of roads, which road, starting from the Ciales-Juana Díaz road in a section of the Toro Negro valley, shall pass through the *barrio* of Cacao, which is a part of the jurisdiction of Barros.

Section 3.—All laws or parts of laws in conflict herewith are hereby repealed.

Section 4.—This Act shall take effect ninety days after its approval.

*Approved, April 29, 1927.*

[No. 37]

AN ACT

TO CONVERT INTO AN INSULAR ROAD THE MUNICIPAL ROAD WHICH JOINS THE ROAD RUNNING TO LOIZA ALDEA AND, PASSING THROUGH THE WARDS OF MEDIANIA ALTA AND MEDIANIA BAJA OF THE MUNICIPALITY OF LOIZA, AND THE WARD OF HERRERAS OF THE MUNICIPALITY OF RIO GRANDE, RUNS TO THE TOWN OF RIO GRANDE; TO LEVY A SPECIAL TAX OF ONE-TENTH OF ONE PER CENT DURING FOUR YEARS ON ALL THE REAL AND PERSONAL PROPERTY IN THE MUNICIPALITIES OF LOIZA AND RIO GRANDE, AND FOR OTHER PURPOSES.

*Be it enacted by the Legislature of Porto Rico:*

Section 1.—That the Commissioner of the Interior is hereby au-

Sección 4.—Esta Ley, por ser de carácter urgente y necesario, empezará a regir desde su aprobación.

*Aprobada el 28 de abril de 1927.*

[No. 36]

LEY

DISPONIENDO EL ESTUDIO Y CONSTRUCCION DE UN RAMAL DE CARRETERA, QUE PARTIENDO DE LA DE CIALES A JUANA DIAZ EN LA ZONA DEL VALLE "TORO NEGRO", ATRAVIESE EL BARRIO "CACAO" DEL MUNICIPIO DE BARROS Y ORDENANDO LA RESTITUCION DE LA CARRETERA JAYUYA-BARROS EN EL PLAN GENERAL DE CARRETERAS APROBADO EL AÑO 1916, Y PARA OTROS FINES.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

Sección 1.—Por la presente se dispone que el Comisionado del Interior restituya en el plan general de carreteras aprobado en el año de 1916, la carretera de Jayuya a Barros.

Sección 2.—El Comisionado del Interior procederá al estudio y construcción de un ramal de carretera de Jayuya a Barros, según consta en el citado plan general de carreteras, la que partiendo de la carretera de Ciales a Juana Díaz en una sección del valle "Toro Negro" pase por el barrio de "Cacao", que forma parte de la jurisdicción de Barros.

Sección 3.—Toda ley o parte de ley que se oponga a la presente, queda por ésta derogada.

Sección 4.—Esta Ley empezará a regir a los noventa días después de su aprobación.

*Aprobada el 29 de abril de 1927.*

[No. 37]

LEY

PARA CONVERTIR EN UNA CARRETERA INSULAR EL CAMINO MUNICIPAL QUE EMPALMA CON LA CARRETERA QUE CONDUCE A LOIZA ALDEA Y ATRAVIESA LOS BARRIOS MEDIANIA ALTA Y MEDIANIA BAJA DEL TERMINO MUNICIPAL DE LOIZA Y EL BARRIO HERRERAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE RIO GRANDE Y CONDUCE AL PUEBLO DE RIO GRANDE; PARA IMPONER UNA CONTRIBUCION ESPECIAL DE UNA DECIMA DEL UNO POR CIENTO POR CUATRO AÑOS A TODA LA PROPIEDAD MUEBLE E INMUEBLE DE LOS MUNICIPIOS DE LOIZA Y RIO GRANDE, Y PARA OTROS FINES.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

Sección 1.—Por la presente se autoriza al Comisionado del In-