

# ***“Ley para la Contratación de Compra de Gasolina para Vehículos Oficiales”***

Ley Núm. 162 de 23 de diciembre de 2005

Para establecer la obligación de cualquier departamento, agencia, corporación pública, oficina, municipios, y dependencia del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, incluyendo la Rama Legislativa y la Rama Judicial, de contratar solamente la compra de gasolina regular para ser usada en todo vehículo oficial del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario.

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La situación fiscal actual del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, con un déficit estructural reconocido por la Rama Ejecutiva, justifica la implementación de medidas cautelares encaminadas a una menor erogación de los fondos públicos del País.

Se estima que anualmente el Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a través de sus departamentos, agencias, oficinas, y demás dependencias, incluyendo municipios y corporaciones públicas, así como la Rama Legislativa y Judicial, gasta millones de dólares en la contratación para la compra de gasolina a ser utilizada en los vehículos oficiales del Estado. Al contratarse este servicio no se hace diferencia alguna entre la utilización por los vehículos oficiales, como lo recomienda el fabricante, tanto de la gasolina regular como de la "premium", la cual resulta más costosa. Además, la utilización del auto-servicio permite un ahorro adicional que el obtenido en la gasolina servida por un empleado de la estación de gasolina. Esta realidad tiene que verse, también, en el contexto de los altos precios del petróleo, a nivel internacional, lo cual ha resultado en un aumento constante del precio de la gasolina en Puerto Rico, siendo la gasolina "premium" la de más alto costo.

A tales efectos, es importante establecer esta Ley, a fin de garantizar que el dinero invertido en la compra de gasolina por el Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico se utilice hacia la obtención de un servicio más económico, pero igual de productivo y más aún, similar al que obtienen miles de familias del País, las cuales ahorran de su presupuesto de gastos utilizando de forma cotidiana la gasolina regular en sus vehículos.

Esta Ley persigue inyectar que los fondos públicos utilizados en la contratación de servicios de gasolina solamente sean para la compra de gasolina regular por auto-servicio para ser usada en todo vehículo oficial del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. De esta manera, garantizamos que este servicio sea contratado al menor costo posible y beneficie, tanto a los contribuyentes puertorriqueños como a nuestra economía fiscal.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

**Artículo 1. — Título.** (3 L.P.R.A. § 926e nota)

Esta Ley se conocerá como "Ley para la Contratación de Compra de Gasolina para Vehículos Oficiales".

**Artículo 2. — Propósito.** (3 L.P.R.A. § 926e nota)

A fin de reducir los gastos de funcionamiento del Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a través de sus departamentos, agencias, oficinas, municipios, corporaciones públicas y otras entidades gubernamentales, incluyendo la Rama Legislativa y la Rama Judicial, solamente se podrá contratar la compra de gasolina regular por auto-servicio para ser usada en todo vehículo oficial del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario.

**Artículo 3. — Definiciones.** [3 L.P.R.A. § 926e Inciso (a)]

A efectos esta Ley, los siguientes términos tendrán el significado que se expresa a continuación:

**(a) gasolina regular** — significa la gasolina de menor octanaje en el mercado que cumple con los requisitos de funcionamiento según disponga el fabricante del vehículo.

**(b) vehículo oficial** — significa todo vehículo movido por fuerza propia, diseñado para operar en las vías públicas, ya sea comprado, arrendado, alquilado, donado, cedido o prestado, para ser utilizado o usado por el Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico y sus departamentos, agencias, oficinas, municipios, corporaciones públicas y otras entidades gubernamentales, incluyendo la Rama Legislativa y la Rama Judicial.

**Artículo 4. — Multa y Restitución Especial.** [3 L.P.R.A. § 926e Inciso (b)]

Cualquier funcionario público, empleado público o persona privada que, a sabiendas o que por su negligencia, violente la obligación impuesta en esta Ley, incurrirá en una falta administrativa y será penada con una multa que no será menor de doscientos (200) dólares, ni mayor de quinientos (500) dólares. Tendrá, además, que restituir de su pecunio el costo del servicio contratado en violación a las disposiciones del Artículo 2 de esta Ley.

**Artículo 4[bis]. — Consignación de Recaudos.** [3 L.P.R.A. § 926e Inciso (c)]

Los fondos provenientes de las multas por violaciones a esta Ley, deberán ser consignados en el Fondo de Emergencia del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

**Artículo 5. — Vigencia.** (3 L.P.R.A. § 926e nota)

Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de su aprobación, y aplicará a todos los contratos con fecha posterior a la fecha de vigencia de la misma.

Nota. Este documento fue compilado por personal de la [Oficina de Gerencia y Presupuesto](#) del Gobierno de Puerto Rico, como un medio de alertar a los usuarios de nuestra Biblioteca de las últimas enmiendas aprobadas para esta Ley. Aunque hemos puesto todo nuestro esfuerzo en la preparación del mismo, este no es una compilación oficial y podría no estar completamente libre de errores inadvertidos; los cuales al ser tomados en conocimiento son corregidos de inmediato ([email: biblioteca OGP](mailto:biblioteca OGP)). En el mismo se han incorporado todas las enmiendas hechas a la Ley a fin de facilitar su consulta. Para exactitud y precisión, refiérase a los textos originales de dicha ley y a la colección de Leyes de Puerto Rico Anotadas L.P.R.A.. Las anotaciones en letra cursiva y entre corchetes añadidas al texto, no forman parte de la Ley; las mismas solo se incluyen para el caso en que alguna ley fue derogada y ha sido sustituida por otra que está vigente. Los enlaces al Internet solo se dirigen a fuentes gubernamentales. Los enlaces a las leyes enmendatorias pertenecen a la página web de la [Oficina de Servicios Legislativos](#) de la Asamblea Legislativa de Puerto Rico. Los enlaces a las leyes federales pertenecen a la página web de la [US Government Publishing Office GPO](#) de los Estados Unidos de Norteamérica. Los enlaces a los Reglamentos y Ordenes Ejecutivas del Gobernador, pertenecen a la página web del [Departamento de Estado](#) del Gobierno de Puerto Rico. Compilado por la Biblioteca de la Oficina de Gerencia y Presupuesto.

Véase además la [Versión Original de esta Ley](#), tal como fue aprobada por la Legislatura de Puerto Rico.

⇒ ⇒ ⇒ Verifique en la Biblioteca Virtual de OGP la **Última Copia Revisada** (Rev.) para esta compilación.

Ir a: [www.ogp.pr.gov](http://www.ogp.pr.gov) ⇒ [Biblioteca Virtual](#) ⇒ [Leyes de Referencia—VEHÍCULOS GUBERNAMENTALES.](#)